

00230

1961/12/16

Dic. 16 de 1961.

INFORME GENERAL DEL ATAQUE A NUESTRA PATRIA REALIZADO POR LA BRIGADA 2506 MERCENARIA EN LA MAÑANA DEL 17 DE ABRIL DE 1961.

En la madrugada del 17 de Abril desembarcaron por la costa Sur de Las Villas y Matanzas en la zona conocida por la Ciénaga de Zapata, una Brigada Mercenaria, constituida por 1400 hombres según los datos que arrojaron los interrogatorios a los prisioneros.

Buques que lo transportaba.-

La Brigada 2506 Mercenaria fué transportada en 7 buques de los cuales 5 transportaban el personal, equipos mecanizados y armas.

Todos desembarcaron su carga menos el buque denominado "Atun" el cual traía un día de retraso y al llegar a las costas cubanas y observar los acontecimientos se retiró al lugar de procedencia.

Estas embarcaciones formaban lo que se llamaba "Agrupación Táctica Naval" de la Brigada.

Los Barcos denominados "Marsopa" y "Barracuda" eran los Buques Artillados.

El resto de los Barcos se denominaba.

Ballena --- Rio Escondido

Aguja --- Houston

Sardina --- Caribe

Tiburón --- Atlantic

Todos estos barcos pertenecían a una Cia. constructora denominada Mercantes "García Linares" de los modelos Liberty. Estos buques pertenecían a la "Agrupación Táctica Naval" Grupo A. Los buques LCI artillados con Ametralladoras Cal. 50 mm. en la Pto. de misión era escoltar los Barcos que conducía la Brigada Mercenaria, y apoyar el desembarco de las tropas en la Playa; además había una categoría de barcos que pertenecían al grupo 1 y 2 del modelo LCU y LCUP.

El primer grupo estaba constituido por 3 lanchas; # 1, # 2 y # 3, y el segundo grupo con lanchas LCVF con un total de 4 encargados de conducir el personal a la Playa, además de 38 botes de aluminio de 18' de eslora que tenían la misma misión de transportar personal. Este grupo pertenecía al grupo 3.

Forma y Lugar del Desembarco.-

El desembarco estaba para realizarse en tres lugares de la Ciénaga de Zapata. Uno en la región de Playa Larga (Roja), otro en la Región de Playa Girón (Azul) y un tercero en la región de Calota Verde (Verde).

El barco denominado "Aguja" descargaría a través de la región de Playa Larga, mientras que el "Ballena" y "Tiburón", descargarían el personal por la región de Playa Girón, mientras los buques "Marsopa" y "Barracuda" en Playa Verde. En ésta operación el barco "ATUN" fué el único que no desembarcó su carga debido a un día de atraso que traía y al observar el desarrollo de los acontecimientos regresó al lugar de Procedencia.

Organización de la Brigada Mercenaria.

La Brigada Mercenaria 2506 estaba constituida por 6 Batallones de Infantería, un Bat. de Armas Pesadas, y una Co. de Tanques, además de la Aviación y la Marina que era parte integral de la misma. El personal de cada Bat. oscilaba en 161 hombres y 175.

Bat. 1.

Estaba formado por el Bat. de Fuerzas Aerotransportada el cual fué lanzado desde 5 transportes (4, C-46) y (1, C-54) estos transportes iban sin escolta. Esta tropa Mercenaria procedía del Campo Aéreo de Pto. Cabezas en la República de Nicaragua. Fueron lanzados en la zona de Morquita y Sopillar, fuera de los objetivos previstos en sus planes. Su misión principal era cerrar el acceso a la zona de Operaciones.

18/15.8.6/

Bon 2.

Este Bon. desembarcó en la región de Playa Larga a las 0130 horas, su misión principal encontrarse con el personal del Bon. de Patacaidistas, para defender la Playa y avanzar hasta el Central Australia.

Estaba reforzado con una Esc. de Rifles 75 mm. S.R. y una Esc. de Amet. Cal. 30 mm. del Bon 1.

Bon 3.

Desembarcó en la Playa Girón a las 0230 horas, reforzado con una Esc. de Rifles 75 mm. S.R. Su misión era defender los puntos E y F y establecer los Puestos de Mando Avanzados # 7 y 8 (Ver plano operacional).

Bon 4. Bon Blindado.

Este Bon desembarcaba de las lanchas LCU en Playa Girón (Azul), después del Bon 2 en Playa Larga, su misión fué defender la zona playera y se dirigía por la Carretera hasta donde se encontraba el Bon 3, compuesto de 6 carros blindados y Artillados con Amet. Cal. 50 mm.

Bon 5.

El Bon 5 desembarcó en Playa Larga (Roja) inmediatamente después del Bon 2, aunque en otras condiciones puesto que nuestra aviación hundió el barco que lo transportaba. En este buque Mercenario iban la Planta Trailer de la Brigada con la cual se establecía comunicación con todos los Bones además con el buque insignia, también traía las medicinas y demás comestibles. La misión de este Bon era una vez tomada la Zona Playera con el Bon 2 establecer los Puestos Avanzados B e I donde establecía un grupo pequeño de hombres (Ver plan Operacional).

Bon. Armas Pesadas.-

Tenía la misión de proporcionar apoyo a los Bases 1 y 3 con una Co. de Morteros 4.2", junto con un Ptar de Rifles 75 mm. S.R. y 57 mm. S.R. (Ver tabla Organizativa Brigada Mercenaria 2506).

Co. de Inteligencia Militar.

La Co. estaba organizada por una Sección y 9 grupo de 3 hombres c/u. con un total de 27.

Este grupo no desembarcó completo, ya que una parte venía en un buque y el resto en otro, por lo tanto desembarcaron 11 hombres encargado de los interrogatorios y de la información Militar (G-2). (Ver plan Pluto).

Además la procedencia de la inteligencia constituía lo que se llamaba "Operación 40" compuesto de 20 hombres los cuales serían los encargados de infiltrarse en el País con el propósito de tomar las Oficinas Públicas, Dependencias y Organizaciones Revolucionarias.

Este grupo de la "Operación 40" que pertenecía a la Contra-Inteligencia estaba organizado en grupo de dos hombres c/u, los cuales tenían un entrenamiento de clases de mapas, interrogatorios, archivos, Clases de Observación y demolición, siendo sometidos a pruebas del Detector de Mentiras, durante 4 días en Miami, siendo puesto más tarde a las órdenes del Jefe de la Brigada al llegar a la Base Trax.

La Aviación Mercenaria.

Estaba organizada por 16 aviones (B-26), 4 (C-46) y 1 (C-54). De los 16 aviones 10 fueron derribados. Cuatro fueron puesto fuera de combate en el ataque aéreo denominado con el nombre de "Preludio" y 6 cayeron abatidos por nuestras antiaéreas y aviones en la zona de Operaciones.

Hombres Ranas.

Afecto a la Marina Mercenaria venía un grupo perteneciente a la demolición Submarina (Hombres Ranas) que eran 11 hombres divididos en 3 grupos, uno desembarcó por Playa Larga (Roja) 3 hombres; otro grupo en Playa Girón (Azul) y el tercero no desembarcó a realizar su tarea ya que no se efectuó el desembarco de Calata Verde (Verde), estos venían en los barcos El Blugar y el "Barbara 5". El Jefe del grupo era un Norteamericano que una vez que marcó los puntos de desembarco con ballas, se reembarcó.

La Co. de Tanques.-

Esta Co. estaba integrada por 5 Tanques M-41 Mod. Sherman encima de la cual traía en la torreta una Ametralladora Cal. 50 mm. Dos de estos Tanques fueron parcialmente destruidos.

Lugar donde fué entrenada la Brigada Mercenaria.-

La Brigada Mercenaria 2506 fué entrenada en la Base Militar Extranjeras, teniendo en cuenta la especialidad de cada grupo. (Ver folleto de la Brigada Mercenaria 2506).

La Brigada Mercenaria 2506 estaba organizada de la siguiente forma según los datos obtenidos por éste Dpto.

Jefatura de la Brigada.

1 Responsable del Poder Civil

2do. en Mando de la Brigada

Co. de Jefatura.

La Co. de Jefatura estaba constituida por 5 secciones además de la Secc. Administrativa. Las 5 Secciones principales eran: G-1, G-2, G-3, G-4, G-5.

G-1.-- Personal

G-2.-- Inteligencia

G-3.-- Operaciones

G-4.-- Cuartel Maestro (Suministro)

G-5.-- Poder Político.

Las Secciones Administrativas de ésta Brigada Mercenaria estuvo organizada de la siguiente forma:

Secc. de Policía Militar

" " Ingeniería

" " Comunicaciones

" " Suministro

" " Armamentos

" " Transportes

Los Bn de Infantería estaban constituidos con:

1 Jef.
Bn. Inf. 3 Co. de Infantería
1 Co. de Armas.

1 Jefatura
1 Co. 3 Pelotones de Fusileros
1 Pton. de Armas.

Nota: El Pelotón de Armas estaba armado con 2 Ametralladoras Cal. 30 mm.

La Co. de Armas estaba constituida por:

1 Jefatura

2 Esc. de Morteros 81 mm. 1 Secc.
2 " 2 "
3 " 3 "

2 Esc. de Fusiles 57 mm. S.R. con 2 Sub-Secc. de Fusiles 75 mm.

Bn de Armas Pesadas.

El Bn de Armas Pesadas fué organizado de la siguiente forma:

1 Jefatura

1 Esc. de Morteros 4.2'

DESCLASIFICADO
3 de Marzo del 2001

43

48

- | | |
|-------------------------------|--------|
| | 1 Esc. |
| 1 Ptn. de cañones 75 mm. S.R. | 2 " |
| | 3 " |
| | 1 Esc. |
| 1 Ptn. de Amet. Cal. 50 mm. | 2 " |
| | 3 " |

Forma y Desarrollo del Combate.-

El día 17 a las 0130 horas las Fuerzas Mercenarias desembarcaron en Playa Larga, no sin antes los Hombres Ranas hubieran colocado una serie de boyas que indicaban la profundidad, éstos después de verificar el trabajo se retiraron, igualmente, trabajos como éstos no fueron realizados en las tres playas de desembarco.

El primer desembarco como indicamos anteriormente se produce en Playa Larga, y más tarde en Giron a las 0230 horas del día 17 de Abril.

Los barcos que intervienen en el desembarco son "Aguja" en Playa Larga (Roja), y Ballena, Tiburón y Sardinia en Giron (Azul) el tercer desembarco no se realiza por cambios imprevistos en la Jefatura de la Brigada Mercenaria. Los hombres son transportados a 36 botes de Aluminio de 18' de eslora.

En los primeros instantes son recibidos por el fuego de los fusiles de los guardias de la costa, que se ven en la necesidad de retirarse.

El Bon 2 hace tierra en Playa Larga con parte del "5" que lo hace a nado ya que el "Aguja" es sorprendido por nuestra aviación y totalmente hundido. Estos Botes una vez desembarcados hacen contacto con los paracaidistas más tarde, los cuales no fueron lanzados en los lugares acordados en los Planes Operativos.

Las Fuerzas Mercenarias avanzan hasta 1 Km. de la Laguna del Tesoro, pero ya antes habían hecho contacto con el Bon. 339 de Infantería de Aguada de Pasajeros, el cual debido a la superioridad en armamento se ve en la necesidad de replegarse con porción de bajas.

Los Botes 3, 4 y 6 desembarcan en Giron, hacen contacto más tarde con los paracaidistas y toman el acceso de Cienfuegos Giron. El Bon 6 era el encargado de la seguridad de Playa Giron, teniendo que defender el aproche Oeste de Playa Giron.

El Bon. 1 de Paracaidista debe señalarse que no fue lanzado en los lugares fijados, siendo lanzado en Soplilla y Pálpito por la zona de Playa Larga y Horquita, en Giron, tan pronto este grupo hizo tierra nuestras tropas hicieron contactos con ellos los cuales se vieron obligados a replegarse, cundiéndose en la desmoralización y el pánico lo cual hizo que casi todos fueran hechos prisioneros.

La aviación Mercenaria ostigó en los primeros instantes a nuestras tropas no dejándola avanzar, siendo más tarde repelida sus agresiones con el apoyo de nuestras antiaéreas y aviones de nuestra F.A. Revolucionaria, que ostigó también a los barcos de desembarco del enemigo haciendo que éstos tuvieran que retirarse del lugar.

En la zona de Playa Larga el enemigo se vió obligado a retirarse a un Km. de la costa debido al avance y contraataque de nuestras fuerzas haciendo que éstas se fortificaran en el citado lugar. Mientras por el Oeste (Giron), el enemigo tomó Horquita, Cayo Romano y parte de San Blas.

Las bajas ocasionadas al enemigo en el día 17 fueron:

En Playa Larga

- 1 Barcaza (de desembarco)
- 3 Corbetas (muy mal averiadas)
- 1 Liberty (Aguja)
- 3 Barcasas Averiadas.

En Playa Giron.

- 2 Lanchas de desembarco LCVP
- 3 Liberty ametrallados

En la noche del día 17 son mandadas a reforzar al Bon 2 con 2 Tanques, una Co. de Inf. del Bon 4 y un Ptn. de Morteros 4.2", pero todas estas fuerzas son obligadas a retirarse a Playa Giron en la madrugada del día 18 debido

73

27

16.1/11/6.1/26-41

al fuego de nuestras antiaerreas y Unidades de Combate.

El principal objetivo de las Fuerzas Mercenarias según se puede observar en las primeras horas de la lucha era aislar por completo su zona de operaciones, a fin de tratar de fortificarse para el avance más tarde.

En el día 18 una vez retirados las fuerzas enemigas de Playa Larga (Roja) son perseguidas por nuestras tropas hasta casi las puertas de Playa Girón, en el cual ya las fuerzas Mercenarias habia situado y reforzado el acceso existente entre la misma y Playa Larga.

A las 1039 horas del día 18 se reportó el vuelo de un avión UCA volando por encima de la zona de Operaciones a una altitud de 70,000 pies.

En la región Norte de Girón el enemigo concentró su fuerza pesada (morteros 4.2" y Fus. 75 mm S.R.) sobre la zona de Jucuma, Cayo Rumbá y San Blas, puesto que su principal objetivo era llegar a la zona del Central Go vadonga, tratando de establecer su Puesto de mando en el referido lugar.

A las 1200 del día 18 las zonas de San Blas y Telechal se encontraba embuelta en una verdadera cortina de fuego, mientras al Sur de Cayo Palma el enemigo logró el día 18 a las 1351 horas tomar las proximidades de San Blas, tomando inclusive algunas armas, siendo desalojados rápidamente por el fuego de nuestras tropas.

Durante el día 18 los aviones Mercenarios lanzaron provisiones desde un (C-54), pues el barco encargado del abastecimiento (buque arsopa) fué hundido anteriormente, en horas de la noche del día 17 un C-46 habia lanzado también varios paracaídas de los cuales las tropas amigas capturaron las 3/4 partes.

Las Bajas ocasionadas al enemigo por nuestra aviación el día 18 fueron:

- 1 Barcaza hundida a las 0615 horas en Girón
- 5 Camiones destruidos en la Carretera de Playa Larga a Girón
- Destrucción y ametrallamiento del tanque del agua en Girón, y la Pista de Aterrizaje.

Durante el día 19 fueron retirados los Tanques del enemigo hasta las proximidades de la población de Girón, así mismo fué reforzada la posición de Playa Larga-Girón con el Bon 2 el cual se encontraba en reserva después de la retirada de Playa Larga.

En la madrugada del día 19 un C-46 Mercenario trató de recoger los heridos Mercenarios de Playa Girón, pero el fuego de nuestra aviación le hizo que levantara el vuelo, no sin antes haber dejado varios bultos de provisiones y vitualla.

A las 1440 se tuvo noticias de que en el horizonte habian barcos enemigos y barcazas por lo que se pensó de un nuevo desembarco, luego más tarde fué comprobado que las barcazas habian salido de Tierra con Mercenarios los cuales trataban de escapar, pero fueron bombardeados por nuestra artillería, escapandose algunos.

A las 1830 horas fué tomada Playa Girón ocupandose gran cantidad de armas al enemigo, los cuales abandonaron todas las posiciones internandose en los montes cercanos algunos y otros siendo capturados por nuestras tropas.

Sobre las Operaciones Aereas en éste día a las 0730 horas fueron sorprendidos 2 (B-26) de los cuales uno de ellos a baja altura a una distancia de 10 millas, siendo destruidos ambos entre la región de Cienfuegos y Cayo Largo. Además fueron destruidos 2 barcazas, tratando de huir hacia mar afuera.

Actividades puestas en prácticas por el enemigo antes del ataque.-

El enemigo varios días antes del ataque llevarse a cabo, comenzó a realizar una serie de actividades del tipo de entretenimiento, a fin de concentrar y desviar la atención de nuestros Estados Mayores, como son:

- 1.- Vuelos a través de nuestro territorio sin proposito alguno, de aviones.
- 2.- Concentración de Buques de Guerra y Submarinos al margen de los límites de nuestras aguas jurisdiccionales, en distintas partes del territorio nacional.

Todo esto concluyó más tarde con un ataque aereo a nuestros principales aeropuertos con el fin de destruir nuestros aparatos aereos.

A éste último nuestro Máximo Líder de la Revolución lo denunció con la frase del "Preludio", confirmandose que ésta actividad era la antesala de un ataque armado a nuestra nación, por Mercenarios pagados a sueldo por el

16.1/11/6.1/26-41

Imperialismo Yanky, en la costa Sur de la Provincia de Las Villas y Matanzas.

Los raid aéreos llevados a cabo fueron concentrados en los siguientes puntos, varios días antes del desembarco; Base de San Antonio, Base de la FAR, (Ciudad Libertad), Ciudad de Cienfuegos y Aeropuertos de Santiago de Cuba. En todos estos puntos hubieron varias bajas personales.

El ataque se verificó en la mañana del sábado 15 a las 0600 horas con un grupo de aviones (B-26), bombardeando el enemigo los puntos señalados anteriormente. La mayoría de los aparatos fueron tocados por el fuego de nuestras piezas A.A. haciendo que estas se retiraran y realizara sus mezquinos propósitos de destrucción a nuestras pistas.

El día 16 de ese mismo mes a las 0800 horas la Jefatura de Operaciones Navales identificó en la zona del Mariel un destructor norteamericano, DD-844 Perry y otras unidades las cuales no pudieron ser identificadas.

Según el Plan Fluto u Operación 40 de la Brigada Mercenaria 2506, contemplaba una serie de actividades del tipo de confidencias los cuales según se pueden deducir fueron obtenidos a través de elementos contrarrevolucionarios internos en el País o por espías al Servicio de la CIA, donde residían la organización y armamento de nuestras Fuerzas Armadas Revolucionarias.

CONCLUSIONES Y EVALUACIONES.-

El enemigo (Brigada Mercenaria 2506) tenía como efectivo 1,400 hombres de los cuales 203 se contaron entre los muertos, desaparecidos y evadidos al lugar de procedencia, el resto fué hecho prisionero en número de 1,197.

Esta Operación de desembarco fué planeada según deducciones con el propósito de crear una Cabeza de Playa cerrando las vías de acceso a la zona de Operaciones a una distancia de 30 Kms. al Norte de los puntos comprendidos entre la zona del Central Australia y Central Gualaigua.

Distancia de la Carretera Principal existente:

De Aguada de Pasajeros a Yaguaramas	es de 30,500 Kms.
De Yaguaramas al poblado de Horquitas	17,500 "
De San Blas a Helechal	5,500 "
De Helechal a Playa Giron	7,500 "

Dicha operación de desembarco fué planeada por tres lugares distintos, Playa Larga, Giron y Caleta Verde con nombres en claves (Rojo, Azul y Verde)

De los tres desembarcos dos fueron realizados pero el tercero no llegó a realizarse, la artillería enemiga y aviación concentró el fuego sobre nuestras líneas tratando de destruirnos lo más rápidamente posible con su Bombarderos pesados.

Esta Brigada si bien deducimos contaba con su organización en esqueleto, puesto que contaba en sus planes con la asimilación de personal nativo y de las fuerzas Armadas Revolucionarias, cosa que no sucedió, ya que las armas obtenidas lo ponían de manifiesto.

Sus lanchas de desembarco fueron totalmente destruidas y los buques que transportaban estas Unidades mercenarias huyeron o fueron destruidos como el "Aguja" y el "Ballena" los cuales no pudieron desembarcar la mayoría de su carga de materiales y vituallas. Oclamente el buque "Atun" pudo escapar debido a un día de retraso, pues una vez llegado al lugar del hecho retrocedió al lugar de procedencia.

Los paracaidistas no fueron lanzados en sus verdaderos puestos, pero no obstante hicieron tierra, haciendo contacto con las primeras Co. de Infantería las cuales hicieron que tras breves encaramuzas éstas se retiraran y disgregaran a través de los montes.

Las Unidades Navales nuestras hicieron contacto con un B-26 en la zona de Playa Larga el cual fué derribado por el fuego de sus Ametralladoras 50 mm.

El hostigamiento de aviones enemigo paralizó el avance de las tropas hacia la Playa en los primeros instantes que carecíamos de AAA, pero nuestros aparatos en esos momentos trataban de reducir al mínimo las operaciones de desembarco enemigo.

Las comunicaciones del enemigo no funcionaron debido a la destrucción de la mayoría de sus aparatos los cuales debían de comunicarse entre sí para

DESCLASIFICADO
3 de MARZO 2000

40

recibir órdenes de sus respectivas Jefaturas inclusive la Planta Portatil pereció en el hundimiento del "Aguja".

La Artillería enemiga hizo varias bajas en nuestras unidades de Infantería las que fueron ocupándose, contraatacando y convirtiendo la Ofensiva enemiga en una Defensiva que culminó con la derrota absoluta de las tropas mercenarias.

Por las armas ocupadas en la zona de Operaciones y debido a la declaración de los prisioneros de guerra mercenarios en cuanto a su entrenamiento y movimiento observados en la Base donde se encontraban ubicados para recibir dicho entrenamiento a la vez que podíamos agregar las distintas violaciones de nuestro Territorio Nacional por aviones de USA, como de nuestras aguas jurisdiccionales por barcos de la Armada Norteamericana, se puede deducir de la complicidad innegable del gobierno Norteamericano en la preparación de ésta mercenaria que invadió nuestro país en la madrugada del 17 de Abril de 1961.

DESCLASIFICADO
3 de Marzo del 2000

ALTERNATE COPY FOLLOWS

(21)

INFORME GENERAL DEL ATAQUE A NUESTRA PATRIA REALIZADO POR LA BRIGADA 2506 MERCENARIA EN LA MAÑANA DEL 17 DE ABRIL DE 1961.

En la madrugada del 17 de Abril desembarcaron por la Costa Sur de Las Villas y Matanzas en la zona conocida por la Ciénaga de Zapata, una Brigada Mercenaria constituida por 1400 hombres según los datos que arrojaron los interrogatorios a los prisioneros.

Buques que la transportaba.-

La Brigada 2506 Mercenaria, fue transportada en 7 Buques - que constituían la "Agrupación Táctica Naval", además de los buques de - escolta todos desembarcaron su carga, esto sin contar los barcos hundidos que no pudieron desembarcar su carga y al buque denominado "Atún" el cual debido a un día de retraso y al encontrarse a la altura de las costas cubanas y observar los acontecimientos se retiró del lugar de procedencia. (Ver Plan de desembarco, Operación Pluto).

Los barcos denominados "Marsopa" y "Barrancuda" eran los buques Artillados. El resto de los barcos se denominaban:

Ballena-----	Río Escondido
Aguja-----	Houston
Sardina-----	Caribe
Tiburón-----	Atlantic

Todos estos barcos pertenecían a una Cia consignataria denominada Mercantes "García Lines" de los modelos Liberty. Estos buques pertenecían a la "Agrupación Táctica Naval" Grupo A.- Los buques LCI - artillados con Ametralladoras Cal. 50 mm en la Proa su misión era escoltar los Barcos que conducía la Brigada Mercenaria y apollar el desembarco de las tropas en la Playa, además había una categoría de barcos que pertenecían al grupo B y 2 de los modelos LCU y LCVP.

El primer grupo estaba constituido por 3 Lanchas: A1, 2, 3, y el segundo grupo con Lanchas LCVP con un total de 4 encargados de conducir el personal a la Playa, además de 36 botes de aluminio de 18 de eslora que tenían la misma misión de transportar personal. Estos pertenecían al grupo B.

Forma y lugar del desembarco.-

El desembarco estaba para realizarse en tres lugares de la Ciénaga de Zapata. Uno en la región de Playa Larga(Roja), otro en la Región de Playa Girón (Azul) y un tercero en la región de Caleta Verde(Verde).

1
10

El barco denominado Aguja descargaría a través de la región de Playa Larga, mientras que el Ballena y el Tiburón descargarían el personal por la región de Playa Chirón, a la vez los buques Marsopa y Barrancuda en Playa Verde. En esta operación el barco Atón fue el único que no desembarcó debido a que trafa un día de atasco y al observar el desarrollo de los acontecimientos regresó al lugar de procedencia.

Organización de la Brigada Mercenaria. -

La Brigada Mercenaria 2506, estaba constituida por 6 Bases de Infantería un Bat de Armas Pesadas y una Co. de Tanques, además de la Aviación y la Marina que era parte integral de la misma. El personal de cada Bat. oscilaba entre 161 y 175 hombres.

Lugar donde fue entrenada la Brigada Mercenaria. -

La Brigada Mercenaria 2506 fue entrenada en Bases Militares Extranjeras, teniendo en cuenta la especialidad de cada grupo. (Ver folleto de la Brigada Mercenaria 2506).

La Brigada Mercenaria 2506 estaba organizada de la siguiente forma según los datos obtenidos por este Dpto.

Jefatura de la Brigada. -

L. Responsable del Poder Civil
Edo. en Mando de la Brigada
Co. de Jefatura

La Co. de Jefatura estaba constituida por 5 Secciones además de la Secc. Administrativa. Las 5 Secciones principales eran: G-1, G-2, G-3, G-4, G-5.

G-1 Personal
G-2 Inteligencia
G-3 Operaciones
G-4 Cuartel Maestre (Suministro)
G-5 Poder Político.

La Secc. Administrativa de esta Brigada Mercenaria estuvo organizada de la siguiente forma:

Secc. de Policía Mar.
Secc. de Ingeniería.
Secc. de Comunicaciones
Secc. de Suministros.
Secc. de Armamentos
Secc. de Transportes.

DESCLASIFICADO
3 de Marzo del 2001

6
A1

Los Bases de Infantería estaban constituidos por :

1 Jef.
Bn. Inf. 1 Co. de Infantería
1 Co. de Armas
1 Jefatura
1 Co. 1 Platoon de Fusileros
1 Plon. de Armas.

Nota.- El Pelotón de Armas estaba armado con 2 Ametralladoras Cal. 30 mm.

La Co. de Armas estaba constituida por :

1 Jefatura
1 Esc. de Morteros 81 mm. 1 Secc.
1 Esc. de Morteros 81 mm. 2 Secc.
1 Esc. de Morteros 81 mm. 3 Secc.

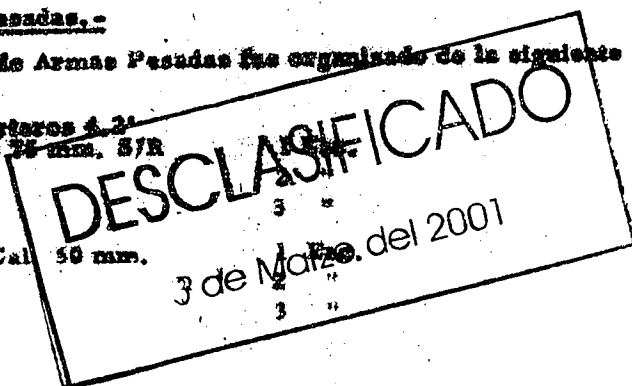
2 Esc. de Fusiles 57 mm. S/R con 2 Sub-Esc. de Fusiles 75 mm.

Bn. de Armas Pesadas.-

El Bn. de Armas Pesadas fue organizado de la siguiente forma :

1 Jefatura
1 Esc. de Morteros 4.2"
1 Plon. de Armas 75 mm. S/R

1 Plon. de Amet. Cal. 50 mm.



BON. 1.-

Estaba formado por el Bn. de Fuerzas Aereotransportadas el cual fue lanzado desde 5 transportes (4 C-46 y 1 C-54) estos transportes iban sin escolta. Esta tropa Mercenaria procedía del Campo Aéreo de Pto. Gabenas en la República de Mauritania, fueron lanzados en la zona de Harquita y Sepitillar, fuera de los objetivos previstos en sus planes (Ver Plano Operativo). Su misión principal era cubrir el acceso a la zona de Operaciones.

BON. 2.-

Este Bn. desembarcó en la región de Playa Larga a las 0130 Hrs., su misión principal encontrarse con el personal del Bn. de Marineros, para defender la Playa y avanzar hasta el Central austral.

Estaba reforzado con una Esc. de Fusiles S/R 75 mm. y una Esc. de Amet. Cal. 30 mm. del Bn. 1. (Ver Tabla).

BON. 3.-

A2

Desembarcó en Playa Girón a las 0230 Hrs. reforzado con una Esc. de Fusiles S/R 75 mm. Su misión era defender los puntos E y F y establecer los puestos de Mando Avanzados 47 y 48 (Ver Plano Operacional).

BON 4. - (Bon. Avanzado). -

Este Bon. desembarcaba de las lanchas LCU en Playa Girón (Azul), después del Bon. 2 en Playa Larga, su misión fue defender la zona playera y se dirigía por la Carretera hasta donde se encontraba el Bon. 3, compuesto de 6 carros blindados y Artillados con Amot. Cal. 50 mm.

BON 5. -

El Bon. 5 desembarcó en Playa Larga (Roja) inmediatamente después del Bon. 2, aunque en otras condiciones puesto que nuestra aviación hundió el barco que lo transportaba. En este buque Mercenario iban la Planta Trailer de la Brigada con la cual se establecía comunicación con todos los BONES además con el buque insignia, también traía las medicinas y demás comestibles. La misión de este Bon. era una vez tomada la zona playera con el Bon. 2 establecer los Puestos Avanzados B e I donde establecería un grupo pequeño de hombres (Ver Plan Operacional).

BON 6. -

Desembarcó por Playa Girón (Azul) junto con la Co. de Jefatura y los BONES 3 y 4.

Este Bon. era el encargado de la Seguridad de Playa Girón, más tarde fue designado para concentrar su defensa en la zona de Playa Larga, junto con el Bon. 2 que se encontraba de reserva después de su retirada de Playa Larga.

Co. de Inteligencia Militar. -

La Co. estaba organizada por una Jefatura y 9 grupos de 3 hombres c/u, con un total de 27.

Este grupo no desembarcó completo, ya que una parte venía en un buque y el resto en otro, por lo tanto desembarcaron 11 hombres encargados de los interrogatorios y de la información militar (G-2). (Ver Plan Plano).

Además la procedencia de la inteligencia constituía lo que se llamaba "Operación 48" compuesto de 29 hombres los cuales tenían las encargados de infiltrarse en el país con el propósito de tomar las Oficinas Públicas, Dependencias y Organizaciones Revolucionarias.

Este grupo de la Operación 48 que pertenecía a la Contra-Inteligencia, estaba organizado en grupo de 3 hombres cada uno, los cuales tenían un entrenamiento de Clase de Tipos, Interrogatorios, Archivos, Clases de Observación y Demolición, y fundamentalmente preparación política, siendo sometidos a pruebas del Detector de Mentiras, durante 4 días en Miami, siendo puestos más tarde a las órdenes del Jefe de la Brigada al llegar a la Base Trax.

7B

La Aviación Mercenaria. -

Estaba organizada por 16 aviones (B-26), 4 (C-46) y 1 (C-54). De los 16 aviones 10 fueron derribados, cuatro fueron puestos fuera de combate en el ataque aéreo denominado "Preludio" (Bombardero a Cuba el día 13 de Abril) y 6 cayeron abatidos por nuestras antiaéreas y aviones en la zona de Operaciones.

Hombres Ranas. -

Afecto a la Marina Mercenaria venía un grupo perteneciente a la demolición Submarina (Hombres Ranas) que eran 11 hombres divididos en 3 grupos, uno desembarcó por Playa Larga (Roja) 3 hombres; otro grupo en Playa Girón (Azul) y el tercero no desembarcó a realizar su tarea ya que no se efectuó el desembarco de Caleta Verde (Verde), estos venían en los Barcos El Blazer (Buque insignia) y el Barbara J. El jefe del grupo era un Norteamericano que una vez que puso los puntos de desembarco con boías, se reembarcó.

Topografía y Características del Terreno. -

El terreno donde se efectuó el desembarco tanto en la Costa como tierra adentro se manifiesta en la siguiente forma:

- a) El tramo que subtiende la zona del Central Australa, la zona del Palpi- ta y Sepillar es cenagosa con algunas áreas verdes en la región Oeste mientras en el Este se manifiesta rocosa y arbolada con grandes árboles.
- b) En la zona de Playa Girón al Norte el terreno es cenagoso con áreas ver- das.
- c) La costa en el tramo existente entre las zonas de desembarco contempla fajas de roca viva de 50 a 100 metros de la orilla, aunque existen pequeñas ense- nadas entre dichas costas.

En general este tramo pertenece a la región de terreno contemplado como cuaternario.

La Co. de Tanques. -

Esta Co. estaba integrada por 5 Tanques M-41 Mod. Sherman, encima de la cual tenía en la torreta, una Ametr. Cal. 50 mm, dos de estos tanques fueron par- cialmente destruidos.

Forma y Desarrollo del Combate. -

El día 17 a las 01:30 Hrs. las Fuerzas Mercenarias desembarcaron en Playa Larga, no sin antes los Hombres Ranas hubieran colocado una serie de boyas que indicaban la profundidad, éstos después de verificar el trabajo se retiraron, igual- mente, trabajos como éstos fueron realizados en las tres playas de desembarco.

5
14

El primer grupo desembarcó como indicamos anteriormente en Playa Larga y más tarde en Girón a las 0230 hrs. del día 17 de Abril.

Los barcos que intervinieron en el desembarco fueron Aguja en Playa Larga (Roja), y Balleu, Tiburón y Sardina en Girón (Azul), el tercer desembarco no se realizó por cambios imprevistos en la Jefatura de la Brigada Mercenaria. Los hombres son transportados a 36 botes de aluminio de 18' de eslora.

En los primeros instantes son recibidos por el fuego de los Fusiles de los guardias de la Costa, que se ven en la necesidad de retirarse.

El Bon. 2 hace tierra en Playa Larga con parte del Bon 5 que lo hace a su vez ya que el "Aguja" es correado por nuestra aviación y totalmente hundido. Estos barcos una vez desembarcados hacen contacto con los paracaidistas, los cuales no fueron lanzados en los lugares acordados en los Planes Operativos.

Las Fuerzas Mercenarias avanzan hasta 1 Km. de la Laguna del Tesoro, pero ya antes habían hecho contacto con el Bon 339 de Infantería de Aguada de Pasajeros, el cual debido a la superioridad en armamento se ve en la necesidad de replegarse con un porcentaje de bajas.

Los Bonos 3, 4 y 6 desembarcan en Girón, hace contacto más tarde con los paracaidistas y toman el acceso de Cienfuegos-Girón. El Bon 6 era el encargado de la seguridad de Playa Girón, teniendo que defender el aproche Costa de Playa Girón.

El Bon. 1 de Paracaidistas debe señalarse que no fue lanzado en los lugares fijados, siendo descendido en Bonilla y Pálpito por la zona de Playa Larga y Horquita, en Girón, tan pronto este grupo hizo tierra nuestras tropas hicieron contactos con ellos los cuales los vieron obligados a retirarse, cayendo en la desmoralización y el pánico, lo cual hizo que casi todos fueran hechos prisioneros.

La Aviación Mercenaria hostigó en los primeros instantes a nuestras tropas no dejándolas avanzar, siendo más tarde repelida sus agresiones con el apoyo de nuestras antiaéreas y aviones de nuestra F. A. Revolucionaria, que hostigó también a los barcos de desembarco del enemigo haciendo que éstos tuvieran que retirarse del lugar.

En la zona de Playa Larga, el enemigo se vio obligado a retirarse a 1 Km. de la costa debido al avance y contrataque de nuestras tropas haciendo que éstas se fortificaran en el citado lugar. Mientras por el Costa (Girón), el enemigo tomó Horquita, Ca. Romano y parte de San Elías.

Las bajas ocasionadas al enemigo en el día 17 fueron:

- 1 Barco (de desembarco) LCVF
- 3 Corbetas (averiadas)
- 1 Liberty (Aguja)
- 3 Barcos (Averiados) LCVF

En Playa Girón:

- 2 Lanchas de desembarco LCVF
- 1 Liberty (ametrallados).

En la noche del día 17 son mandados a reforzar el Bon 2 con 2 Tanques, una Co. de Inf. del Bon 4 y un Pión de Morteros 4.2", pero todas estas fuerzas son obligadas a retirarse a Playa Girón en la madrugada del día 18 debido al fuego de nuestra Artillería y Unidades de Combate.

15

El principal objetivo de las Fuerzas Mercenarias según se puede observar en las primeras horas de la lucha, era aislar por completo su zona de operaciones, a fin de tratar de fortificarse para el avance más tarde.

En el día 18, una vez retirados las fuerzas enemigas de Playa Larga (Roja) con persecución por nuestras tropas hasta casi las puertas de Playa Girón, en el cual ya las fuerzas Mercenarias había situado y reforzado el acceso existente entre la colina y Playa Larga.

A las 1039 Hrs. del día 18 se reportó el vuelo de un avión USA volando por encima de la zona de Operaciones a una altitud de 70,000 pies.

En la región Norte de Girón el enemigo concentró su fuerza pesada (Morteros 4.2" y Fusiles 75 mm, S/R) sobre la zona de Jocyma, Cayo Romano y San Blas, puesto que su principal objetivo era llegar a la zona del Central Cavadonga, tratando de establecer su Puesto de Mando en el referido lugar.

A las 1200 del día 18 las zonas de San Blas y Malechal se encontraba envueltas en una verdadera cortina de fuego, mientras al Sur de Cayo Palma el enemigo logró tomar las proximidades de San Blas (1351 Hrs.), tomando inclusive algunas armas, siendo desalojados rápidamente por el fuego de nuestras tropas.

Durante el día 18 los aviones Mercenarios lanzaron provisiones desde un (C-54), pues el barco encargado del abastecimiento (Buque Maropa) fue hundido anteriormente, en horas de la noche del día 17 un (C-46) había lanzado también varios paracaídas de los cuales las tropas amigas capturaron las 3/4 partes.

Las bajas ocasionadas al enemigo por nuestra aviación el día 18 fueron:

1 Barcaza hundida a las 0615 Hrs. en Girón (LCVF)

5 Camiones destruidos en la Carretera de Playa Larga a Girón.

Destrucción y Apetralamiento del Tanque del Agua en Girón, y la pista de aterrizaje.

Durante el día 19 fueron retirados los Tanques del enemigo hasta las proximidades de la población de Girón, así mismo fue reforzada la posición de Playa Larga - Girón con el Bat 2 el cual se encontraba en reserva después de la retirada de Playa Larga. En la madrugada del día 19 un C-56 Mercenario, trató de recoger heridos Mercenarios de Playa Girón, pero el fuego de nuestra aviación le hizo que levantara el vuelo no sin antes haber dejado varios bultos de provisiones y vitualla.

A las 1440 se tuvo noticias de que en el horizonte habían barcos enemigos y barcasas por lo que se pensó de un nuevo desembarco, luego más tarde fue comprobado que las barcasas habían salido de tierra con Mercenarios, los cuales trataban de escapar, pero fueron bombardeados por nuestra artillería, escapándose algunos.

A las 1830 Hrs. fue tomada Playa Girón, ocupándose gran cantidad de armas al enemigo, los cuales abandonaron todas las posiciones internándose en los montes cercanos algunos, y otros si no capturados por nuestras tropas.

Sobre las Operaciones Aéreas en este día, a las 0730 Hrs. fueron sorprendidos 2 (B-26) de los cuales uno de ellos a baja altura a una distancia de 10 millas, siendo destruidos ambos, entre la región de Cienfuegos y Cayo Largo. Además fueron destruidos 2 barcasas, tratándose de huir hacia mar afuera.

Actividades puestas en prácticas por el enemigo antes del ataque.

El enemigo varios días antes de llevar a cabo el ataque, comenzó a realizar un-

16

serie de actividades del tipo de entroncamiento, a fin de concentrar y desviar la atención de nuestras fuerzas, como son:

- 1.- Vuelos de aviones a través de nuestro territorio sin propósito alguno.
- 2.- Concentración de Buques de Guerra y Submarinos al margen de los límites de nuestras aguas jurisdiccionales, en distintas partes del territorio Nacional.

Todo esto concluyó más tarde con un ataque aéreo a nuestros principales aeropuertos con el fin de destruir nuestros aparatos aéreos.

A esto último nuestro Máximo Líder de la Revolución lo denunció con la frase del "Preludio", contraindicando que esta actividad era la antesala de un ataque armado a nuestra Nación, por Mercenarios pagados o sueldo por el Imperialismo Yankee, en la Costa Sur de la Prov. de Las Villas y Matanzas.

Los ataques llevados a cabo fueron concentrados en los siguientes puntos, varios de los cuales del desembarco: Base de San Antonio, Base de la FAR, (Ciudad Libertad), Ciudad de Cienfuegos y Aeropuertos de Santiago de Cuba.

En todos estos puntos hubieron varias bajas por explosiones.

El ataque se verificó en la mañana del sábado 19 a las 0600 Hrs. con un grupo de aviones (B-26), bombardeando al enemigo los puntos señalados anteriormente. Los mayores daños a los aparatos fueron todos por el fuego de nuestras piezas A.A. haciendo que estas se retiraran y realizando sus manobras propósitos de destrucción a nuestras plantas y aeródromos.

El día 16 de este mismo mes, a las 0800 Hrs. la Jefatura de Opus. Navales identificó en la zona del Mariel, un destructor Norteamericano, DD-844 Perry y otras unidades de las cuales no pudieron ser identificadas.

Según el Plan Pluta u Operación 60 de la Brigada Mercenaria 2506, contemplaba una serie de actividades del tipo de espionaje relacionadas con la organización y armamento de nuestras Fuerzas Revolucionarias, las cuales según pudieron obtener a través de elementos contrarrevolucionarios internados en el País o por espías del Servicio de la CIA.

Esta Brigada que con su organización en su totalidad contaba en sus planes con el apoyo de elementos contrarrevolucionarios internados, (elementos de plantados del poder y otros), los cuales se les sumaban para llenar las plazas vacantes en la misma; cosa que no sucedió aunque las armas obtenidas y los datos del plan de suministro así lo demostraban.

CONCLUSIONES Y EVALUACIONES.

El enemigo (Brigada Mercenaria 2506) tenía como efectivo 1,400 hombres de los cuales 201 se contaron entre los muertos, desaparecidos y avadidos al lugar de procedencia, el resto fue hecho prisionero en número de 1,197.

Esta Operación de Desembarco fue planeada según deducciones con el propósito de cerrar una Cabaña de Playa cerrando las vías de acceso a la zona de Operaciones a una distancia de 10 Kms. al Norte de los puntos comprendidos entre la zona del Central Central y Central Coradonga.

Distancia existente de la Carretera Principal:

De Aguada de Pasajeros a Yaguajay es de 30.600 Kms.

De Yaguajay al poblado de Horquiza es de 17.50 Kms.

8
A

De San Blas a Holochal es de 5.500 Kms.
De Holochal a Playa Giron es de 7.600 Kms.

Dicha operacion de desembarco fue planeada por tres lugares distintos, el y el IR Giron y Caleta Verde con nombres en claves (Rojo, Azul y Verde). De los tres desembarcos dos fueron realizados pero el tercero no llego a realizarse. La Artilleria enemiga y Aviacion concentro el fuego sobre nuestra linea tratando de destruirnos lo más rápidamente posible con su Bn de Armas Pesadas y Unidades de Infanteria.

Esta Brigada que con su organizacion en esqueleto, contaba en sus planes con la utilizacion de personal nativo y de las Fuerzas Armadas Revolucionarias, cosa que no sucedio, aunque las armas obtenidas se pensaban de manifiesto. Sus lanchas de desembarco fueron totalmente destruidas y los buques que transportaban estas Unidades Mercenarias huyeron o fueron destruidos como el "Aguja" y el "Elle-na" los cuales no pudieron desembarcar la mayoria de su carga de materiales y vituallas.

Los paracaidistas no fueron lanzados en sus verdaderos puestos, pero no obstante hicieron tierra, haciendo contacto con las primeras Co. de Infanteria las cuales les hicieron que tras breves escaramuzas estas se retiraron y disgregaron a través de las montes.

Las Unidades Navales nuestras hicieron contacto con un B-26 en la zona de Playa Giron el cual fue derribado por el fuego de sus Ametr. Cal. 50 mm.

El hostigamiento de aviones enemigos paralizo el avance de las tropas hacia la Playa en los primeros instantes que los atacamos de A-1, pero nuestros aparatos en esos momentos trataban de reducir al minimo las operaciones de desembarco enemigo.

Las comunicaciones del enemigo no funcionaron debido a la destruccion de la mayoria de sus aparatos los cuales debian de comunicarse entre si para recibir ordenes de sus respectivas Jefaturas incluyendo la Planta Portuaria porcion en el hundimiento del "Aguja".

La Artilleria enemiga hizo varias bajas en nuestras unidades de Infanteria las cuales fueron recuperándose, contratiendo y contritiendo la Ofensiva enemiga en un Ofensiva que culminó con la derrota absoluta de las tropas mercenarias.

Por las armas ocupadas en la zona de Operaciones y debido a la declaracion de los prisioneros de guerra mercenarios, en cuanto a su entrenamiento y movimiento observados en la Base donde se encontraban ubicados para recibir dicho entrenamiento, a la vez que podiamos agregar las distintas violaciones de nuestro Territorio Nacional por aviones de USA, como de nuestras aguas jurisdiccionales por barcos de la Marina Norteamericana, se puede deducir de la complicidad innegable del gobierno Norteamericano en la preparacion de esta fuerza mercenaria que invadio nuestro pais en la madrugada del 17 de Abril de 1961. - - - - -



18